REGOLAMENTO REGATE A SQUADRA - Novembre 2009

La regata consiste nella sfida tra coppie di concorrenti che gareggiano con una barca a vela.
La classe ammessa alla regata a squadra è esclusivamente la IOM (classe un metro).
Ogni squadra sarà composta da due concorrenti con una barca.

I concorrenti potranno essere sia soci che ospiti esterni. Le coppie potranno essere composte sia da 2 soci, che 2 ospiti che 1 socio e 1 ospite. Sarà adottato il criterio di evitare di formare delle coppie composte da due concorrenti esperti.

Nell'ambito della giornata di regata, verranno effettuate varie manche in funzione delle condizioni meteo. Gli scarti saranno regolati come da regolamento del campionato sociale.

La squadra gareggerà scambiandosi il comando della barca ad ogni passaggio della linea di partenza. E' a discrezione della coppia scegliere il concorrente che inizierà ciascuna manche.

Percorso di gara:

Per ogni manche saranno effettuati N° 2 giri delle tre boe esterne con obbligo di passaggio tra le boe di partenza ad ogni giro. Il bastone non sarà effettuato.

Eventuali cambi dei percorsi di regata verranno comunicati durante il briefing del mattino.

Arbitraggio:

Sarà deciso all'inizio della giornata.

Regole di regata:

Le regole di regata sono quelle applicate durante il campionato sociale AMON. Si riassumono qui di seguito le principali:

1. precedenza : la barca con mure a dritta ha precedenza su quella con mure a sinistra
2. la regata inizia un minuto prima del segnale di partenza. Le infrazioni rilevate all'interno di tale tempo saranno penalizzate.
3. la partenza anticipata non sarà soggetta a penalità, ma la barca coinvolta dovrà ripetere la partenza rientrando entro la linea di partenza **con tutto lo scafo** e ritagliare la linea di partenza. Il rientro entro la linea può avvenire in un qualsiasi punto della linea, senza intralciare l'altra barca, e senza diritto di rotta, pena la comminazione di una penalità.
4. l'ingaggio in boa deve avvenire prima di due lunghezze dalla boa, entro tale limite la barca interna non avrà diritto ad acqua in boa. La virata in boa si considera conclusa quando la barca ha cambiato mure.
5. il contatto tra due barche è punito con una penalità.
6. il tocco della boa è punito con una penalità.
7. tra due barche sulle stesse mure la barca sopravvento dovrà tenersi discosta da quella sottovento, ma la barca sottovento dovrà lasciare tempo a quella sopravvento di orzare o cambiare mure.

Penalità:

La penalità che i giudici potranno comminare è un giro completo su se' stessi per ogni infrazione commessa. Le penalità dovranno essere eseguite dalle barche penalizzate prima dell'arrivo. La barca che non eseguirà tutte le penalità a lei comminate prima dell'arrivo, sarà squalificata.

Punteggio:

Si applicherà il punteggio delle regate singole adottato durante il campionato sociale.